

Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 9 месяцев 2023 года



На территории Свердловской области за 9 месяцев 2023 г. зарегистрировано 263 (244; +7,8%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 286 (275; +4%) детей получили травмы различной степени тяжести и 6 (12; -50%) погибли.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 14% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 7 ДТП с пострадавшими в регионе.

52% (136) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 37% (98) на начальную школу и 11% (58) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 16,5% (205), количество раненых в них детей на 9,7% (226) и погибших уменьшилось на 50% (6).



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 101 (111; -9%) ДТП, в которых пострадали 116 (138; -15,9%) детей и 4 (8; -50%) погибли. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 76 детей (73; +4%) и 3 погибли (7; -57%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 38%.

49 ДТП (-16,9%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 58 детей и 3 погибли.

В результате 11 ДТП установлено, что водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 11 несовершеннолетних (21; -47,6%) и 1 ребенок погиб.

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (95, +2,2%), количество травмированных в них детей увеличилось на 1 % (113), погибших уменьшилось на 62,5% (3).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 11.00 до 18.00 (56 ДТП, 1 погиб, 65 ранены). На 55,6% увеличилось количество аварий в пятницу (14 ДТП, 1 погиб, 18 ранены), на 38,9% в воскресенье (25 ДТП, 29 ранены, 2 погибли) и на 7,7% во вторник (14 ДТП, 14 ранены, 1 погиб).

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 106 ДТП (91; +16,5%), в которых пострадали 111 (93; +19,4%) детей. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 41%.



43 ДТП (-20,4%) произошли по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 44 ребенка (-17%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (31), неподчинение сигналам регулирования (11) и неожиданный выход на дорогу из-за сооружений или деревьев (1).

58% наездов на детей (49) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях 1 ребенок погиб и 51 травмирован (+59,4%). При этом на 16,7% увеличилось количество ДТП на регулируемых пешеходных переходах (21), в этих авариях 1 ребенок погиб и 22 травмированы.

В 10 случаях ДТП, которые произошли в темное время суток, на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, зарегистрирован рост ДТП с участием детей в возрасте 8-10 лет (24 ДТП, 1 погиб, +22,2%), 11-15 лет (46 ДТП, +195%), 3-4 года (5 ДТП, +100%), 5-6 лет (5 ДТП, +25%). Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. По дням недели показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов увеличились на 233,3% в субботу (10 ДТП), на 111% в понедельник (19 ДТП) и на 100% во вторник (28 ДТП). 17 ДТП зарегистрированы в четверг (-5,6%), 14 ДТП произошли в пятницу (-17,6), 13 ДТП в среду (-35%) и 5 ДТП в воскресенье (-50%). По времени совершения рост дорожных аварий зафиксирован в период с 11 до 13 часов (18 ДТП; +300%) и с 17 до 20 часов (43 ДТП; +170%).



С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 22 ДТП (10; +120%), в результате которых 1 ребенок погиб (+100%) и 21 (10; +110%) травмированы. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели. В 11 случаях дети передвигались на мототехнике в городах и населенных пунктах. Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 11-15 лет.

С участием **юных велосипедистов** зарегистрировано 36 ДТП (32; +12,5%), в результате которых травмированы 38 детей (31; +22,6%). Во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 21 происшествие произошло по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 6-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 8-11 лет (17 ДТП; +760%).